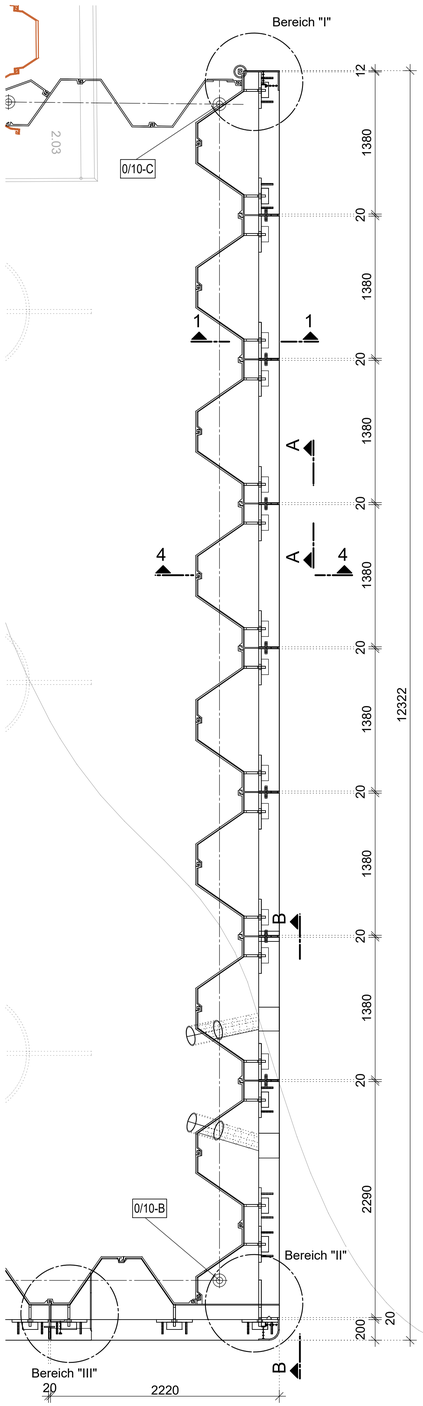
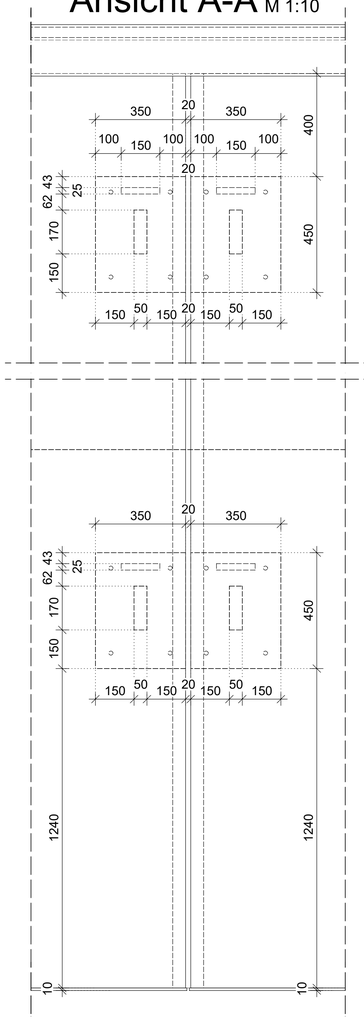
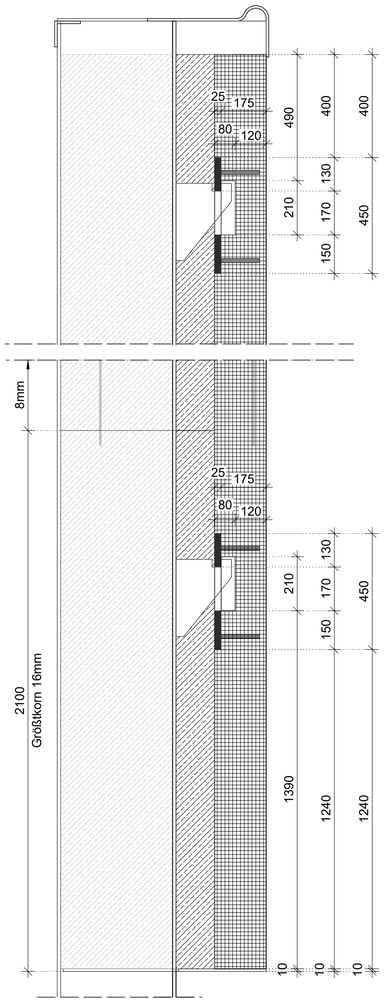
Draufsicht M 1:25



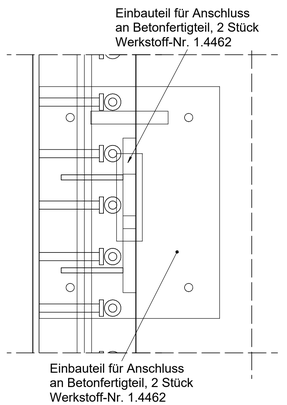
Ansicht A-A M 1:10



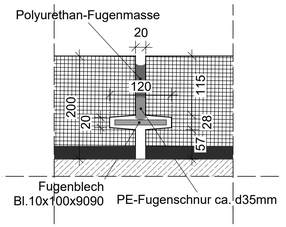
Schnitt 1-1 M 1:10



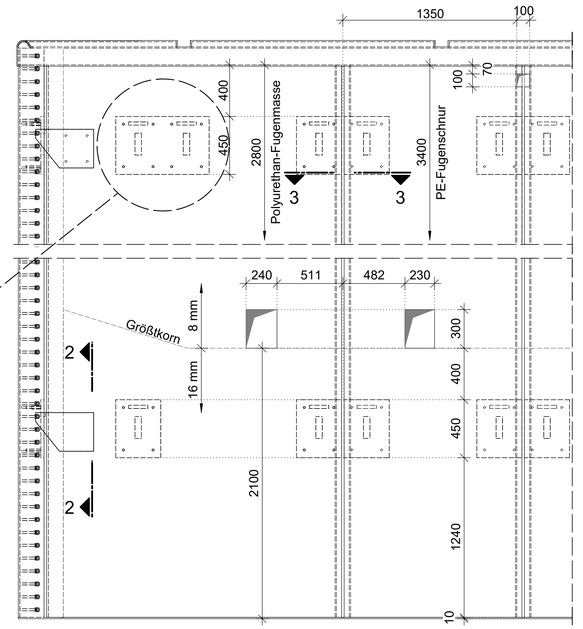
Schnitt 2-2 M 1:5



Schnitt 3-3 M 1:5

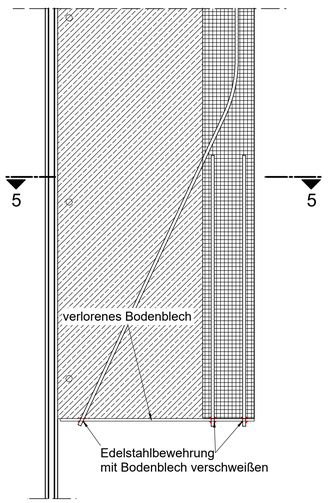


Ansicht B-B M 1:20

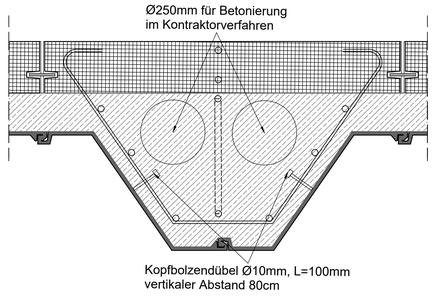


Schnitt 4-4 M 1:10

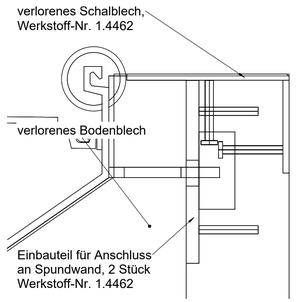
Unterkante Vorsatzschale



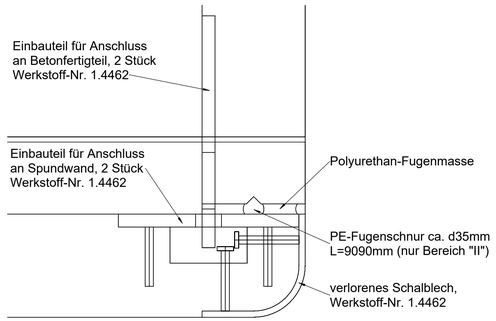
Schnitt 5-5 M 1:10



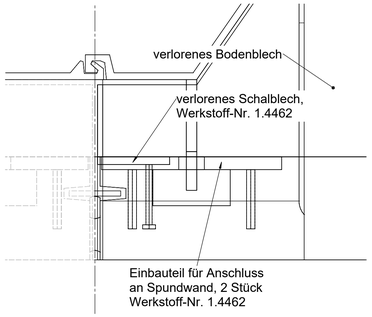
Bereich "I" M 1:5



Bereich "II" M 1:5



Bereich "III" M 1:5



Anmerkungen:
Alle Einbauteile für den Anschluss an die Spundwand sind aus Material S 355 JR sofern auf Plan nicht abweichend beschrieben.

Lagebezug: ETRS 89, Zone 33
▼ Höhenbezug im System DHHN 2016
▽ Höhenbezug auf Gradiente

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

	Geändert	Datum	Gez.
a		23.03.2026	
b			
c			

Bauherr
HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT ROSTOCK
Die Oberbürgermeisterin

Auftraggeber
RGS ENTWICKLUNGS FÜR ROSTOCK

Unterlage: 8

Blatt-Nr.: 6.3

Straßenklasse und Nr. : Geh- und Radweg
Streckenbezeichnung : vom Stadthafen nach Gehlsdorf
Gemarkung : Rostock
Station :

Bauwerk/Baumaßnahme:
NEUBAU WARNOWBRÜCKE IN ROSTOCK

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB-Nr.: 1938:871

Plandarstellung:
Details Spundwandvorsatzschale

Bauwerksplan

Maßstab: 1:25; 1:20; 1:10; 1:5

Aufgestellt:

Fachlich geprüft:

Gesehen:

Genehmigt:

Gilt nur für die Ausschreibung !